

उल्हासनगर महानगरपालिका, उल्हासनगर

विषय क्र. १ :- सन २०१०-११ चे सुधारीत व २०११-२०१२ चे मूळ अंदाजपत्रक तयार करणे.

प्रस्तावना

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका १९४९ चे कलम ९८ च्या तरतुदीप्रमाणे परिवहन व्यवस्थापकाचे अंदाज विचारात घेऊन “ब” अर्थसंकल्पीय अंदाज परिवहन समितीने तयार करावयाचे आहेत. सादर अंदाजीत परिवहन उपक्रमाचे संपादन, त्याचा विस्तार, त्याचे प्रशासन चालविणे व त्याची व्यवस्था यामुळे महानगरपालिका ज्याबद्दल या अधिनियमान्वये दायी असेल अशा सर्व रक्कमा आणि मुद्दल व व्याज यांचे हप्ते जसजसे देय होतील तसतसे ते भरण्याबाबत तरतुद केली पाहिजे. महानगरपालिकेने परिवहन उपक्रम खाजगी सहभागाने राबविण्याचे योजले असून अधिनियमातील तरतुदीनुसार वित्तीय वर्ष २०१०-२०११ चे उत्पन्न व खर्चाचे सुधारीत अंदाज पुढील प्रमाणे सादर करण्यात येत आहे.

(आकडे हजारात)

“ब” अंदाजपत्रकिय उत्पन्न :	३२०
“ब” अंदाजपत्रकिय खर्च :	७४३

परिवहन सेवा खर्च
सभासदांना मानधन, सभा व इतर भत्ते

वर्ष २०१०-२०११ करिता उत्पन्न खर्चाचे अंदाज लक्षात घेता रहाणारी तुट “अ” अंदाजपत्रकातुन वर्ग करण्यास प्रस्तावित करण्यात येत आहे.

आर्थिक वर्ष २०११-२०१२ साठी तयार करण्यात आलेला उत्पन्न व खर्चाचा तपशील पुढील प्रमाणे आहे.

(आकडे हजारात)

“ब” अंदाजपत्रकिय उत्पन्न :	७५३
“ब” अंदाजपत्रकिय खर्च :	१६३६

परिवहन सेवा खर्च
सभासदांना मानधन, सभा व इतर भत्ते

वर्ष २०११-२०१२ करिता उत्पन्न खर्चाचे अंदाज लक्षात घेता रहाणारी तुट “अ” अंदाजपत्रकातुन वर्ग करण्यास प्रस्तावित करण्यात येत आहे.

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका १९४९ चे कलम ९८ च्या तरतुदीप्रमाणे उत्पन्न व खर्चाचा गोषवारा मा.परिवहन समितीपुढे मंजुरीस्तव सादर करण्यात येत आहे.

परिवहन समिती ठराव क्र. ९

दिनांक २८/१/२०११

सूचकाचे नाव : श्री. राजेश टेकचंदानी

अनुमोदकाचे नाव : श्री. मोहन कंडारे

ही परिवहन समिती मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका १९४९ चे कलम ९८ मधील सर्व तरतुदीस अधीन राहुन वर्ष २०१०—२०११चे सुधारीत व वर्ष २०११—२०१२ वं परिवहन व्यवस्थापकांचे अदांज विचारात घेवून परिवहन उपक्रमाचे पुढील प्रमाणे अदांजपत्रक मंजूर करित आहे.

वर्ष २०१०—२०११ चे सुधारीत अदांजपत्रक

“ब” अदांजपत्रकिय उत्पन्न :	३२०
“ब” अदांजपत्रकिय खर्च :	७४३

वर्ष २०११—२०१२ चे मुळ अदांजपत्रक

“ब” अदांजपत्रकिय उत्पन्न :	७५३
“ब” अदांजपत्रकिय खर्च :	१६३६

उत्पन्न व खर्चाचे अदांज लक्षात घेता राहणारी तुट व “अ” अदांजपत्रकातुन वर्ग करण्यास मजुरी देत आहे.

या ठरावाअंतर्गतचा निर्णय अतिम असुन तो इतिवृत्त कायम होण्याचा वाट न पाहता थेट अमंलात आणण्यात येईल.

सूचकाची सही/—

अनुमोदकाची सही/—

सर्वानुमते

सभापती/पीठासीन अधिकारी
परिवहन समिती सभा
उल्हासनगर महानगरपालिका

उल्हासनगर महानगरपालिका, उल्हासनगर

विषय क्र. १ :- मागील सभेचे दिनांक ५/७/२०१०, दिनांक १३/७/२०१० (त्यात दिनांक ३/१/२०११) रोजीचे इतिवृत्त कायम करणे.

सूचकाचे नांव : श्री. राजेश टेकचंदानी

अनुमोदकाचे नांव : श्री. कृष्णा पुजारी

परिवहन समिती ठराव क्र. :- ९ अ

दिनांक:- २/२/२०११

ही परिवहन समिती महापालिका सचिवांनी प्रस्तुत केलेले दिनांक ५/७/२०१० रोजीचे पृष्ठ क्र. १, दिनांक १३/७/२०१० रोजीचे पृष्ठ क्र. २ ते ८ पर्यंतचे (त्यात दिनांक ३/१/२०११) रोजीचे पृष्ठ क्र. ९ ते १० पर्यंतचे इतिवृत्त जसे आहे तसे कायम करित आहे.

सुचकाची सही/-

अनुमोदकाची सही/-

एकमताने

सभापती / पीठासीन अधिकारी
परिवहन समिती सभा
उल्हासनगर महानगरपालिका

उल्हासनगर महानगरपालिका, उल्हासनगर

विषय क्र. २ :—शहर बस सेवा उपक्रमांत बस संख्या वाढविणेस मान्यता देणे.

प्रस्तावना

मा.सभापती, परिवहन समिती यांनी उल्हासनगर शहराच्या विकासाच्या दृष्टीने व नागरिकांच्या होणा—या गैर सोईचा विचार करून परिवहन सेवेमध्ये ज्या मार्गाचा समावेश आहे अशा मार्गावर नव्याने नविन २० बसेस सुरू करण्याबाबत विचार करण्याकरीता लवकरात लवकर बैठक बोलविण्यास कळविले आहे.

सदर बाबत असे सादर करण्यात येते की, उल्हासनगर महानगरपालिकेच्या परिवहन सेवेमध्ये सुरूवातीला १० बसेसनी सुरूवात केली होती.सदर १० बसेस मधील ८ बसेस अंबरनाथ ते कैलाश कॉलनी कॉम्प नं.५,४,३,२,१ व दोन बसेस अंबरनाथ ते खेमाणी, आवतराम चौक व दिनांक २८/१०/२०१० पासून अंबरनाथ ते बदलापुर या मार्गावर ५ बसेस सुरू करण्यात आलेल्या आहेत.

या अनुषंगाने मा.सभापती, परिवहन समिती यांनी कळविल्यानुसार सदर विषयावर चर्चा विनिमय करण्यासाठी गोषवारा मा.परिवहन समिती पुढे सादर करण्यात येत आहे.

परिवहन समिती ठराव क्रं. १०

दिनांक २/२/२०११

सूचकाचे नाव : श्री. मोहन कंडारे

अनुमोदकाचे नाव : श्री. विलास डांगे

ही परिवहन समिती शहर बस सेवा उपक्रमांत ३१ मार्च २०११ पुर्वी २० बसेस वाढविणेस प्रशासनामार्फत अभिकर्ताना निर्देश देत आहे.

सूचकाची सही/—

अनुमोदकाची सही/—

सर्वानुमते

सभापती/पीठासीन अधिकारी

परिवहन समिती सभा

उल्हासनगर महानगरपालिका

उल्हासनगर महानगरपालिका, उल्हासनगर

विषय क्र. ३ :—उल्हासनगर महानगरपालिका परिवहन सेवेच्या बसेसचा गोल मैदान ते टेलिफोन एक्सचेंज, रिजन्सी हॉटेल ते महापालिका असा नवा मार्ग करणे व रिजन्सी हॉटेल जवळ, स्वीट होम समोर नविन बस थांबा बनविणेस मान्यता देणे.

प्रस्तावना

श्री.सुनिल एस.गंगवानी, नगरसेवक, श्री.दिलीप देविदास जग्यासी, नगरसेवक, श्री.राजु (जिवन) चंद्रभान इदनानी, नगरसेवक यांनी गोलमैदान ते टेलिफोन एक्सचेंज, रिजन्सी हॉटेल ते महापालिका या परिसरात अनेक हॉटेल, बँका, दुकाने असून, या परिसरातच न्यायालय व महापालिका मुख्यालयाचा रस्ता आहे.तसेच तेथे लोकवस्तीचे प्रमाणही जास्त आहे.यामुळे या परिसरात नागरिकांची वर्दळ/ये-जा मोठ्या प्रमाणात नेहमीच होत असते.नागरिकांच्या सोयीसाठी उल्हासनगर महानगरपालिका परिवहन सेवेच्या बसेसचा गोलमैदान ते टेलिफोन एक्सचेंज, रिजन्सी हॉटेल ते महापालिका असा नविन मार्ग (रूट) करणे व रिजन्सी हॉटेल जवळ, स्वीट होम समोर नविन बस थांबा (बसस्टॅन्ड) बनविण्यासाठी योग्य ती कार्यवाही त्वरीत करण्यास कळविले आहे.

या अनुषंगाने ठेकेदार में.केस्ट्रल इन्फ्रस्ट्रक्चर प्रा.लि, उल्हासनगर यांनी रिजन्सी हॉटेलजवळ बस थांबा उभारलेला आहे.सदर बस थांब्याबाबत श्री.गुल.एच.भाटीया, यांनी दिनांक १६/१०/२०१० च्या पत्रान्वये त्यांच्या Clinic समोर बस थांबे लावण्याची तक्रार केली आहे.तसेच सदर बस थांब्याच्या मागे सिंडीकेट बँक व निमसन बीअर शॉप आहे व तेथे बस थांबे उभारल्यामुळे तेथे तरूण मुले बसून दारू पिऊ शकतात व बँकेत आलेल्या लोकांना चोरीचा त्रास होऊ शकतो असेही कळविले आहे.या अनुषंगाने श्री.गुल भाटीया यांनी सदर बस थांबा काढण्याबाबत विनंती केली आहे.तसेच श्री.बुल्लर सिंह महाराज,मा. सभापती स्थायी समिती यांना सदर बस थांबा काढण्याबाबत कळविले आहे.

सदर बाबत असे सादर करण्यात येते की,सदर मार्गावर बस सेवा सुरु नाही व ठेकेदाराने तेथे बस थांबा उभारलेला आहे.परंतु सन्माननीय नगरसेवक,श्री.सुनिल एस.गंगवानी, श्री.दिलीप देविदास जग्यासी,श्री.राजु (जिवन) चंद्रभान इदनानी यांनी तेथे बस थांबा उभारण्यास व रूट चालू करण्यास कळविले आहे.सदर बाबत सादर करण्यात येते की, M.M.R.T.A समितीने शिवमंदीर ते कल्याण व्हाया चोपडा कोर्ट असा मार्ग मंजूर केलेला आहे.सोबत मार्ग सादर.सदर मार्गात चोपडा कोर्ट आधी रिजन्सी हॉटेल,बी.एस.एन.एल,गुरू गोविंदसिंग दरबार असा किरकोळ बदल करण्यास हरकत नाही.तरी सदर बाबत आपली मंजूरी मिळणे आवश्यक आहे.आपली मंजूरी प्राप्त होताच सदर मार्ग लवकरच सुरु करण्यात येणार आहे.

तसेच सदर मार्ग सुरु केला तर बस थांब्याची आवश्यकता भासेल.तरी सदर उभारण्यात आलेला बस थांबा ठेवण्यास व सदर मार्गात किरकोळ बदला बाबत निर्णयास्तव गोषवारा मा.परिवहन समितीपुढे सादर करण्यात येत आहे.

परिवहन समिती ठराव क्रं. ११

दिनांक २/२/२०११

सूचकाचे नाव : श्री. कृष्णा पुजारी

अनुमोदकाचे नाव : श्री. नामदेव मरसाळे

ही परिवहन समिती उल्हासनगर महानगरपालिका परिवहन सेवेच्या बसेस गोल मैदान ते टेलिफोन एक्सचेंज, रिजन्सी हॉटेल ते महापालिका असा नवा मार्ग करण्यास मान्यता देत आहे. परंतु रिजन्सी हॉटेल जवळ, स्वीट होम समोर नविन बस थांबा बनविणेस मान्यता देत नाही.

जर सदर ठिकाणी यापुर्वीच बस थांबा तयार करण्यात आला असेल तर तो त्वरीत हटविण्यात यावा.

सूचकाची सही/—

अनुमोदकाची सही/—

बहुमताने

सभापती/पीठासीन अधिकारी

परिवहन समिती सभा

उल्हासनगर महानगरपालिका

उल्हासनगर महानगरपालिका, उल्हासनगर

विषय क्र. ४ :- उल्हासनगर महानगरपालिकेच्या परिवहन उपक्रमात इलेक्ट्रॉनिक मल्टी तिकिटींग सिस्टीम मान्य करणे.

प्रस्तावना

उल्हासनगर महानगरपालिकेच्या बी.ओ.ओ.टी. तत्वावर पी.पी.पी. अंतर्गत शहर बस सेवा मे. केस्ट्रल इंफ्रास्ट्रक्चर प्रा.लि. उल्हासनगर यांचे मार्फत सुरू करण्यात आलेली आहे. सदर बस सेवेचे आधुनिक पध्दतीचे इलेक्ट्रॉनिक तिकिटींग लवकरच मे. केस्ट्रल इंफ्रास्ट्रक्चर प्रा.लि. मार्फत करण्यात येणार आहे. परंतु शहरातील नागरीक दैनंदिन प्रवासाकरीता सार्वजनिक वाहतुक व्यवस्थेचा (रेल्वे, बी.इ.ए.टी., एम.बी.एम.टी. एस.टी. इत्यादी) वापर करणा—या नागरीकांचा प्रवास सुकर होणेच्या दृष्टीने “ मल्टी तिकिटींग सिस्टम” सुरू करावे असे JNNURM योजने संबंधात केंद्र शासनास अभिप्रेत आहे.

या अनुषंगाने “मल्टी तिकिटींग सिस्टीम” सुरू करण्याबाबतचा गोषवारा उल्हासनगर महानगरपालिकेच्या मा. परिवहन समितीपुढे मंजुरीसाठी सादर करण्यात आला होता.मा. परिवहन समितीने सदर मल्टी तिकिटींग बाबतचे प्रात्याक्षिक दाखविण्याबाबत कळविले होते व सदर कंपनीकडे प्रात्याक्षिक दाखविण्याबाबत विचारणा केली असता सदर कंपनीने प्रतिसाद दिला नाही.आता शासनाने मल्टी तिकिटींगसाठी दुसरी कंपनी में. ट्रायमॅक्स प्रा.लि. यांची नियुक्ती केलेली आहे.

सदर बाबत दिनांक १४/०१/२०११ रोजी मा. प्रधान सचिव यांच्या बैठकीत दिलेल्या सुचनेप्रमाणे उल्हासनगर महानगरपालिकेच्या परिवहन उपक्रमात मल्टी तिकिटींग सिस्टीमचे [प्रात्याक्षिक (Demonstration)] दाखवून सदर मल्टी तिकिटींगचा उपक्रम राबविण्यासाठी गोषवारा मा. परिवहन समितीपुढे मंजुरीस्तव सादर करण्यात येत आहे.

परिवहन समिती ठराव क्रं. ११ अ

दिनांक २/२/२०११

सूचकाचे नाव : श्री. संजय सिंग

अनुमोदकाचे नाव : श्री. आनंद शिंदे

ही परिवहन समिती उल्हासनगर महानगरपालिकेच्या परिवहन उपक्रमात इलेक्ट्रॉनिक मल्टी तिकिटींग सिस्टीम सुरू करण्यास मान्यता देण्याचा प्रस्ताव पुढील सभेत घेण्याप्रयोजनार्थ आजच्या सभेच्या कार्यसूचीवरून वगळण्यास मान्यता देत आहे.

सूचकाची सही/—

अनुमोदकाची सही/—

सर्वानुमते

सभापती/पीठासीन अधिकारी
परिवहन समिती सभा
उल्हासनगर महानगरपालिका

निकाल घोषणा

१.	श्री. डांगे विलास पितांबर	०६
२.	श्री. शिंदे आनंद शांताराम	०५
एकुण मतदान संख्या —		११
तटस्थ		०

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका (स्थायी समिती, परिवहन समिती, प्रभाग समिती आणि इतर समित्यांचे सभापती, यांची निवडणूक घेणे) नियम २००७ च्या नियम-६ मधील पोटनियम (७) अन्वये पीठासीन अधिकारी म्हणून मला प्रदान करण्यांत आलेल्या अधिकारान्वये परिवहन समिती सभापती पदाचे उमेदवार श्री. डांगे विलास पितांबर यांना एकुण ११ मतांपैकी ६ इतकी म्हणजे सर्वाधिक मते मिळाल्यामुळे त्यांची परिवहन समिती सभापती पदी रितसर नेमणूक झाली आहे असे मी जाहिर करतो.

दिनांक :- ११/४/२०११

(सुभाष सोनवणे)

जिल्हाधिकारी

स्थान :- उल्हासनगर महानगरपालिका
सभागृह

तथा
पीठासीन अधिकारी

उल्हासनगर महानगरपालिका, उल्हासनगर

विषय क्र. १ :- मागील सभेचे दिनांक ११/४/२०११ व २८/३/२०११ रोजीचे इतिवृत्त कायम करणे.

सूचकाचे नांव :

अनुमोदकाचे नांव :

परिवहन समिती ठराव क्र. :-

दिनांक:- १२/७/२०११

ही परिवहन समिती महापालिका सचिवांनी प्रस्तुत केलेले दिनांक ११/४/२०११ रोजीचे पृष्ठ क्र. १ ते ५ पर्यंतचे व दिनांक २८/३/२०११ रोजीचे पृष्ठ क्र. १ ते ५ पर्यंतचे इतिवृत्त जसे आहे तसे कायम करित आहे.

सुचकाची सही/—

अनुमोदकाची सही/—

एकमताने

सभापती / पीठासीन अधिकारी
परिवहन समिती सभा
उल्हासनगर महानगरपालिका

उल्हासनगर महानगरपालिका, उल्हासनगर

विषय क्र. २ :- उल्हासनगर महानगरपालिकेतर्फ बी.ओ.ओ.टी तत्वावर चालविण्यात येणा—या परिवहन सेवेच्या बसेस शासन मान्यता प्राप्त लाल रंगाच्या करण्यास मंजूरी देणे.

प्रस्तावना

में. केस्ट्रल इन्फ्रस्ट्रक्चर प्रा.लि यांनी उल्हासनगर महानगरपालिकेच्या परिवहन सेवेतील बसेसना पिवळा रंग व तळा खालील बाजुस हिरव्या रंगाचा पट्टा व नारंगी रंगाची नक्षी करण्यात आलेली आहे. सदर बसेसच्या वरिल रंगामुळे कंपनीस परिवहन सेवा सुरळीत चालु ठेवण्यास ब—याच अडचणी होत आहे. वरिल रंगामुळे सर्वांना असे वाटते सदर परिवहन सेवा ही उल्हासनगर महानगरपालिकेची नसून खाजगी आहे व त्यामुळे रिश्का चालकांकडून व antisocial elements कडून नाहक त्रास होतो.

तसेच त्यांचेकडून खाजगी सेवा समजुन काही मागण्या होत असतात व न दिल्यामुळे वाहनचालक व वाहक यांना मारहाण होत असते व बसेसची ही तोडफोड होत असते.

वरिल सर्व बाबींमुळे उल्हासनगर महानगरपालिकेच्या बसेसना लाल रंग करण्याची मंजूरी मिळण्याबाबत विनंती केलेली आहे.

तसेच कंपनीकडून लाल रंगाच्या १० बसेस तयार आहे.जर आपण रंगाला परवानगी दिल्यास बसेस रस्त्यावर धावण्याची परमिट घेण्यात येईल.

या अनुषंगाने सादर करण्यात येते की, वरिल अडचणी बाबत में. केस्ट्रल इन्फ्रस्ट्रक्चर प्रा. लि. यांनी वाहन विभागप्रमुख यांना अनेकदा कळविले आहे व सदर अडचणींचे ब—याच वेळा निवारण करण्यात आले आहे. परंतु ब—याच वेळा लोकांना सांगून ही समजत नाही. यास्तव उल्हासनगर महानगरपालिकेतर्फे बी.ओ.ओ.टी तत्वावर परिवहन सेवेच्या बसेसना शासन मान्यता प्राप्त लाल रंग केला तर परिवहन सेवा सुरळीत चालु ठेवण्यास मदत होईल. सदर बसेसना शासन मान्यता प्राप्त लाल रंग करण्यासाठी गोषवारा मा. परिवहन समितीच्या मंजूरीस्तव सादर करण्यात येईल.

परिवहन समिती ठराव क्रं.

दिनांक १२/७/२०११

सूचकाचे नाव :

अनुमोदकाचे नाव :

ही परिवहन समिती उल्हासनगर महानगरपालिकेतर्फे बी.ओ.ओ.टी तत्वावर चालविण्यात येणा—या परिवहन सेवेच्या बसेस शासन मान्यता प्राप्त लाल रंगाच्या करण्यास मंजूरी देत आहे.

सूचकाची सही/—

अनुमोदकाची सही/—

सर्वानुमते

सभापती/पीठासीन अधिकारी

परिवहन समिती सभा

उल्हासनगर महानगरपालिका